

ČSN EN 15194

Jízdní kola - Elektricky asistovaná jízdní kola - Kola EPAC

Electrically Power Assisted Cycles — výťah z veřejně dostupných zdrojů

POZOR: ČSN EN 15194 je **placená technická norma**, kterou vydává Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví (ÚNMZ). Tento dokument obsahuje pouze **klíčové parametry citované z veřejně dostupných zdrojů** (odborné weby výrobců a prodejců elektrokol, CDV). Pro plné znění normy je nutné ji zakoupit u ÚNMZ.

Co je EPAC?

EPAC = **Electrically Power Assisted Cycle** = elektricky asistované jízdní kolo. Norma definuje jednotný evropský standard pro tovární elektrokola. Pokud výrobce deklaruje shodu s ČSN EN 15194, je elektrokolo z pohledu EU 168/2013 vyňato z homologace a v ČR je považováno za jízdní kolo.

Pozor — EPAC se vztahuje výhradně na jízdní kola s pedály. Norma neřeší koloběžky (které pedály nemají). Pro tovární e-koloběžky tedy ČSN EN 15194 neplatí přímo - aplikuje se na ně analogicky přes **stanovisko MDČR** (č.j. MD-9316/2023-150/1), které limity 250 W / 25 km/h vztahuje i na tovární e-koloběžky. Toto je výklad MDČR, ne přímý text normy.

Klíčové parametry EPAC

Parametr	Limit	Komentář
Jmenovitý trvalý výkon motoru	≤ 250 W	Trvalý mechanický výkon, ne špička
Maximální rychlost s asistencí	25 km/h	Nad tuto rychlost motor nepomáhá
Tolerance rychlosti	+10 %	Norma připouští odchylku
Aktivace motoru	jen při šlapání	Senzor síly nebo otáček pedálů
Akcelerátor (plyn)	jen do 6 km/h	Walking assist - z místa

Klíčový rozdíl: EPAC vs DIY:

Pro **tovární EPAC** platí ČSN EN 15194 → limit 250 W trvalého výkonu.

Pro **dodatečně namontovaný motorek** platí vyhláška 153/2023 Sb. Příloha 8 bod 8 → benevolentnější limit 1 kW.

Toto rozlišení 250 W / 1 kW podle původu vozítka je formálně podpořeno stanoviskem MDČR (č.j. MD-9316/2023-150/1).

Reference

- **Zakoupení normy:** agentura-cas.cz (ÚNMZ)
- **Související předpis:** Nařízení EU 168/2013 článek 2 odst. 2 písm. h)

- **Praktický průvodce:** Stránky výrobců elektrokol (Bosch eBike, Shimano)
- **České shrnutí:** Centrum dopravního výzkumu (CDV) - cdv.gov.cz