

Nařízení EU č. 168/2013

Nařízení Evropského parlamentu a Rady o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly — **výtah klíčových ustanovení**

Toto evropské nařízení definuje kategorie vozidel L (lehká dvoukolová a tříkolová motorová vozidla) a stanoví podmínky homologace. Pro mikromobilitu jsou klíčové: článek 2 (rozsah působnosti a výjimky pro elektrokola EPAC) a Příloha I (kategorie L1e, L3e a definice R-bodu 540 mm).

Plné znění: eur-lex.europa.eu (CELEX 32013R0168)

Vztah ke koloběžkám

Pozor: Nařízení EU 168/2013 ve svém textu mluví výhradně o **jízdnicích kolech s pedály (EPAC)**, případně o **kategoriích motorových vozidel L (moped, motocykl)**. Slovo „koloběžka“ se v nařízení nevyskytuje. Existují tedy dvě situace:

a) Koloběžka se sedátkem nad 54 cm → spadá do kategorie L1e (moped) díky pravidlu R-bodu 540 mm **přímo z nařízení EU 168/2013**. Toto je pevný zákonný základ.

b) E-koloběžka bez sedátka (nebo se sedátkem ≤ 54 cm) → není pokryta nařízením EU 168/2013 ani výjimkou pro EPAC (chybí pedály). Vzniká **legislativní mezera**, kterou v ČR řeší stanovisko MDČR (vozidlo kategorie Z, analogicky podle pravidel pro moped). Toto není v zákoně, je to výklad MDČR.

***Komentář:** Limit 250 W (EPAC) v EU 168/2013 se vztahuje výhradně na **tovární jízdnicí kola s pedály**. Pro tovární e-koloběžky stanovisko MDČR (č.j. 150/1) extenduje tento limit analogicky. Pro DIY koloběžky s motorkem platí limit 1 kW z vyhlášky 153/2023.*

Článek 2 odst. 2 písm. h) — Výjimka pro EPAC

Toto nařízení se nevztahuje na:

„h) Šlapací jízdnicí kola s pedály, která jsou vybavena přídatným elektrickým motorem s maximálním trvalým výkonem nižším nebo rovným 250 W, jehož motor je vyřazen z činnosti, jestliže cyklista přestane šlapat, a jinak je jeho výkon postupně snižován až do vyřazení motoru z činnosti, dokud rychlost vozidla nedosáhne 25 km/h.“

Komentář Legis-Check — TOTO JE DEFINICE EPAC:

Tři kumulativní podmínky pro to, aby se na elektrokolo nahlíželo jako na běžné kolo (a ne jako na moped L1e):

- 1) Trvalý výkon ≤ 250 W** (špičkový může být vyšší)
- 2) Motor pomáhá jen při šlapání** (přestaneš šlapat → motor se vypne)

3) Asistence se vypíná do 25 km/h (nad tuto rychlost už motor nepomáhá)

Tovární e-kola, která splňují tyto tři podmínky a normu ČSN EN 15194, jsou **vyňata z homologace** dle EU 168/2013 - v ČR jsou považována za jízdní kola.

Pozor: akcelerátor (plyn) bez šlapání je povolen jen pro pohyb do 6 km/h („walking assist“) podle ČSN EN 15194 - viz samostatný dokument.

Příloha I — Kategorie L1e (moped)

Vozidla, která nesplňují výjimku EPAC, spadají do kategorie L. Nejnižší podkategorie je L1e — moped (dvoukolové motorové vozidlo).

Parametr	Kategorie L1e (moped)
Konstrukční rychlost	do 45 km/h
Objem motoru (spalovací)	do 50 cm ³
Trvalý jmenovitý výkon (elektrický)	do 4 kW
R-bod sedla	540 mm a více (= moped)
Pohotovostní hmotnost	do 270 kg
Maximální zatížení	záleží na podkategorii

Klíčové: R-bod sedla 540 mm. Pokud má dvoukolové motorové vozidlo sedátko, jehož R-bod (referenční bod sedadla podle ISO normy) je výše než 540 mm nad zemí, spadá automaticky do kategorie L1e (moped) bez ohledu na další parametry. **Toto je důvod, proč koloběžka se sedátkem nad 54 cm je z pohledu EU automaticky moped.**

Příloha I — Kategorie L3e (motocykl)

Parametr	Kategorie L3e (motocykl)
Konstrukční rychlost	nad 45 km/h
Objem motoru (spalovací)	nad 50 cm ³ nebo neomezeno
Trvalý jmenovitý výkon (elektrický)	nad 4 kW nebo neomezeno
Schvalování typu	Plná homologace povinná

Reference

- Plné znění (CELEX): [EUR-Lex 32013R0168](#)
- HTML verze: eur-lex.europa.eu
- Implementace v ČR: Zákon 56/2001 Sb. + Vyhláška 153/2023 Sb.
- Navazující norma: ČSN EN 15194 (Electrically Power Assisted Cycles)