

Stanovisko Ministerstva dopravy ČR

K elektrokoloběžkám a jízdním kolům vybaveným motorkem
č.j. MD-9316/2023-150/1 — výtah z online dostupných zdrojů

UPOZORNĚNÍ: Tento dokument není oficiální znění stanoviska — je to **výtah z veřejně dostupných online zdrojů** (scootreon.cz, evozidla.com). Pro oficiální úplné znění je nutné se obrátit přímo na Ministerstvo dopravy ČR.

Existují dva paralelní dokumenty s podobným č.j.:

- **MD-9316/2023-110/2** (z 24.9.2025) — máme jako oficiální PDF
- **MD-9316/2023-150/1** — odkazuje na něj scootreon.cz

Vztah mezi nimi není jasný (různé verze, různé revize, nebo různé typy dokumentů). Doporučujeme se obrátit dotazem na MDČR pro vyjasnění.

1) Definice (citace ze stanoviska)

„Jízdním kolem se rozumí i koloběžka, jízdní kolo s pedály, které je vybaveno přídatným elektrickým motorem dle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorie L (dále jen „nařízení EU 168/2013“), tříkolka a vícekolka, stejně jako vícesedadlové jízdní kolo a jim podobné vozidlo poháněné lidskou silou.

Jízdní kolo (tedy i koloběžka) se považuje za jízdní kolo i v případě, že je dodatečně vybaveno pomocným motorkem, jestliže...

Komentář Legis-Check: Tato formulace je **klíčová** - MDČR explicitně říká „jízdní kolo (tedy i koloběžka)“. Pro účely výkladu vyhlášky 153/2023 (která jinak mluví jen o „jízdním kole“) je tedy koloběžka považována za jízdní kolo. Tato analogie je v textu stanoviska, ne přímo v zákoně - ale je oficiálním výkladem MDČR.

2) Kategorizace vozidel (citace ze stanoviska)

a) Jízdní kolo s přídatným elektrickým motorem dle EU 168/2013 (tovární EPAC)

„Jedná se o šlapací jízdní kola s pedály, která jsou vybavena přídatným elektrickým motorem s maximálním trvalým výkonem nižším nebo rovným 250 W, jehož motor je vyřazen z činnosti, jestliže cyklista přestane šlapat, a jinak je jeho výkon postupně snižován až do vyřazení motoru z činnosti, dokud rychlost vozidla nedosáhne 25 km/h.“

b) Jízdní kolo dodatečně vybavené pomocným motorkem

„Musí být zachován charakter jízdního kola, motorek musí být namontován dodatečně, výkon elektromotoru nepřesáhne 1 kW, objem válce nebo válců spalovacího motoru 50 cm³, maximální konstrukční rychlost 25 km/h a montáž pohonného systému na jízdní kolo si nevyžádá zásah na jeho nosných částech.“

Komentář — KLÍČOVÉ ROZLIŠENÍ: Stanovisko jasně rozlišuje:

- **Tovární vozidlo (a):** limit 250 W (EPAC dle EU 168/2013)

- **Dodatečně namontované (b):** limit 1 kW (vyhláška 153/2023)

Toto rozlišení odpovídá slovu „dodatečně“ v Příloze 8 bodu 8 vyhlášky 153/2023.

3) Bod 6 — pohyb na kole / koloběžce (citace)

„v případě jízdního kola musí být možné se běžně pohybovat pomocí šlapání do pedálů a v případě koloběžky se pohybovat pomocí odrážení.“

Komentář: Toto je nejvíce diskutovaná pasáž stanoviska. MDČR vykládá pojem „pomocný motor“ tak, že:

- Kolo se musí dát šlapat (charakter kola je v šlapání)
- Koloběžka se musí dát odrážet (charakter koloběžky je v odrážení)

Gramatický výklad: Stroj musí být schopen šlapání/odrážení (mít pedály, mít plochu pro nohu).

Účelový výklad MDČR (praxe): Jezdec se musí skutečně pohybovat šlapáním/odrážením, motor nesmí být jediný pohon. V praxi homologace e-koloběžek se vyžaduje kick-start (motor se aktivuje až po počátečním odrazu).

4) Bod 7 — bez zásahu do nosných částí (citace)

Dodatečná montáž motorku **nesmí vyžadovat zásah do nosných částí jízdního kola** (rámu, vidlice, sedlovky). Žádné vrtání, řezání, svařování. Přestavba musí být plně reverzibilní - po sundání motoru musí kolo vypadat jako z výroby.

5) Bod 8 — kategorie Z (e-koloběžky bez sedátka)

Pro **e-koloběžky bez sedátka (nebo se sedátkem ≤ 54 cm)**, které překračují limity 1 kW / 25 km/h, MDČR zavedl koncept **vozidlo kategorie Z**:

- Tato vozidla **nepodléhají schválení technické způsobilosti**
- Tato vozidla **nepodléhají registraci** (nemají SPZ)
- ALE jsou považována za **motorová vozidla**
- Provozovatel musí mít: **řidičák AM/B, motohelmu, pojištění**
- **Nesmí na cyklostezku ani chodník**

Komentář: Kategorie Z je **výklad MDČR** pro řešení legislativní mezery. Zákony tento koncept přímo neznají - vznikl analogicky podle pravidel pro moped, ale bez nutnosti homologace (protože ta je pro e-koloběžky technicky neproveditelná - chybí COC list).

Reference

- **Online zdroj:** scootreon.cz/stanoviko-mdcr-k-elektrokolobezkam
- **Související článek:** evozidla.com
- **Oficiální MDČR (starší verze 110/2):** [stanovisko_mdcr_2025.pdf](#) (naše PDF z 24.9.2025)
- **Ministerstvo dopravy:** md.gov.cz