

# Jak Legis-Check vyhodnocuje vozítka

Stručný edukační průvodce logikou testu pro běžné čtenáře, novináře a úředníky

**Tento dokument vysvětluje, jak online test na *legalnivozitko.cz* klasifikuje elektrokoloběžky, elektrokola, segwaye a další vozítka mikromobility. Cílem testu je ukázat uživateli nejbezpečnější cestu k legálnímu provozu — ne nahradit právní poradenství.**

## 1. Co test dělá

Test na základě **9 otázek** rozhodne, do jaké právní kategorie vaše vozítko spadá, jaké pro vás platí povinnosti, a pokud nesplňuje limity pro „jízdni kolo“, nabídne **dvě možnosti**, jak ho legálně provozovat.

## 2. Na co se test ptá (9 otázek)

#	Otázka	Proč
1	Kolik vám je let?	Helma do 18 let, řidičák od 15 let (AM)
2	Jaký typ vozítka máte?	Kolo / koloběžka / segway / jednokolka / ...
3	Jaký má motor?	Elektrický / spalovací / žádný
4	Jaký má výkon?	Klíčový limit: 1 kW (vyhláška 153/2023, Příloha 8)
5	Jakou má rychlost?	Klíčový limit: 25 km/h pro „jízdni kolo“
6	Jakou má hmotnost?	Důležité pro povinné ručení (limit 25 kg)
7	Má sedátko? Jak vysoko?	R-bod 540 mm = hranice moped (EU 168/2013)
8	Tovární výrobek, nebo přestavba?	Tovární má COC list; přestavba ne
9	Jak se rozjíždí? (jen pro kola/koloběžky)	klapání / walk-assist / plyn

## 3. Klíčové limity: kdy je vozítko „jízdni kolo“

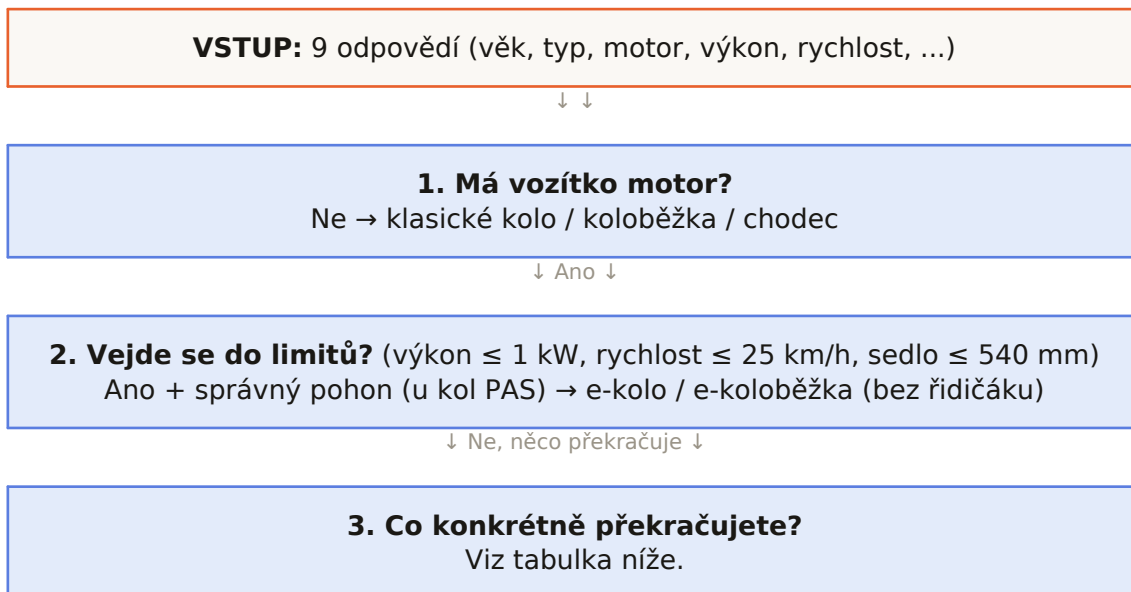
Pokud vaše vozítko splňuje **všechny** následující limity, zákon na něj kouká jako na **jízdni kolo** nebo koloběžku - bez řidičáku, bez SPZ, bez pojištění (do 25 kg).

Parametr	Limit	Zdroj
<b>Výkon motoru</b>	do 1 kW (1000 W)	Vyhláška 153/2023, Příloha 8 bod 8c
<b>Konstrukční rychlost</b>	do 25 km/h	Vyhláška 153/2023, Příloha 8 bod 8e

<b>Sedlo (R-bod)</b>	do 540 mm nebo žádné	EU 168/2013, Příloha I
<b>Objem spalovacího motoru</b>	do 50 cm <sup>3</sup>	Vyhláška 153/2023, Příloha 8 bod 8d
<b>U kol: typ pohonu</b>	jen při šlapání (PAS)	EU 168/2013 čl. 2, ČSN EN 15194

## 4. Rozhodovací strom

Zjednodušený postup, kterým test vyhodnotí vstupy a přiřadí kategorii:



Co překračujete	Kategorie	Důvod
Sedlo > 540 mm	<b>MOPEL L1e</b>	EU 168/2013 - automaticky moped
Spalovák > 50 cm <sup>3</sup>	<b>MOTOCYKL L3e</b>	Mimo kategorii L1e
Výkon > 1 kW nebo rychlost > 25 km/h (bez sedátka)	<b>KATEGORIE Z*</b>	Motorové vozidlo bez homologace (výklad MDČR, ne
Spalovák na koloběžce	<b>PROBLEMATICKÉ</b>	Motor nelze učinit „pomocným“ (chybí pedály)

\* „Kategorie Z“ zavedlo Ministerstvo dopravy svým stanoviskem jako řešení legislativní mezery — vozidel, která překračují limity „jízdního kola“, ale nelze je homologovat jako moped. V zákonech ji nenajdete, ale úřady i Policie ČR s ní v praxi pracují.

## 5. Jak prezentujeme výsledky

Pokud test najde, že vozítko překračuje limity „jízdniho kola“, místo prostého „špatně“ nabízíme uživateli **dvě cesty**, jak může legálně jezdit. Tento přístup respektuje fakt, že někdo si vědomě koupil silnější vozítko jako moped - a chce vědět své povinnosti, ne číst seznam „problémů“.

☐ CESTA A - Jezdit jako motorové vozidlo	☐ CESTA B - Upravit do kategorie kola
<p><b>Co musíte mít:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Řidičák AM nebo B</li> <li>• Motohelma</li> <li>• Povinné ručení</li> <li>• U mopedu: SPZ a COC list</li> </ul> <p><b>Kde NESMÍTE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cyklostezka</li> <li>• Chodník</li> </ul>	<p><b>Co změnit:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Omezit výkon na 1 kW</li> <li>• Omezit rychlost na 25 km/h</li> <li>• Snížit / odmontovat sedlo</li> <li>• Případně vyměnit motor</li> </ul> <p><b>Co získáte:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bez řidičáku</li> <li>• Bez pojištění (do 25 kg)</li> <li>• Cyklostezka povolena</li> </ul>

Každá cesta má **štítek obtížnosti** (Snadné / Servisní úprava / Náročné / Téměř nemožné), aby uživatel rychle viděl, kam ho cesta zavede.

## 6. Šedé zóny - kde je výklad

V některých případech text zákona neříká vše explicitně a v praxi existuje **výkladová nejistota**. Test tyto případy **nezamlčuje** - jasně označuje, že jde o šedou zónu, a doporučuje nejbezpečnější řešení.

Šedá zóna	Co říká text	Co říká výklad MDČR (přísnější)
<b>Zero-start u koloběžek</b>	Vyhláška 153/2023 ho výslovně nezakazuje.	Bod 6 stanoviska MDČR vyžaduje „možnost odrážení“ - někteří úředníci to vykládají jako nutnost.
<b>250 W (EPAC) vs. 1 kW (vyhláška)</b>	EU 168/2013: tovární kolo do 250 W. Vyhláška 153/2023: dodatečně namontovaný motor do 1 kW.	Stanovisko MDČR (č.j. 150/1) tyto limity formálně rozlišuje podle původu vozidla.
<b>„Charakter koloběžky“</b>	Pojem v zákoně není definován.	V praxi se hodnotí podle vzhledu (nášlapná plocha, hmotnost, odrážecí potenciál).

## 7. Filozofie testu

**Ochranářský + praktický přístup.** Test neslouží k tomu, aby vám řekl „máš smůlu, jezdíš nelegálně“. Slouží k tomu, aby vás ochránil před problémy na silnici, při nehodě nebo v pojistném řízení. Proto ve sporných případech volíme přísnější výklad a doporučujeme nejbezpečnější řešení - *i kdyby gramatický výklad zákona dovoloval víc.*

## Právní opora

Všechny limity a interpretace vycházejí z těchto pramenů (samostatné PDF dostupné v sekci „Právní prameny“ na webu):

- [Zákon 361/2000 Sb.](#) - silniční provoz (§ 57 kolo=koloběžka, § 58 helma, § 60a segway)
- [Zákon 30/2024 Sb.](#) - povinné ručení (rychlost > 25 km/h nebo > 25 kg a > 14 km/h)
- [Vyhláška 153/2023 Sb.](#) (ve znění 222/2025) - technická způsobilost, Příloha 8 bod 8
- [Nařízení EU 168/2013](#) - kategorie L, EPAC výjimka, R-bod 540 mm
- [ČSN EN 15194](#) - EPAC standard (250 W, walk-assist 6 km/h)
- [Stanovisko MDČR \(24.9.2025\)](#) č.j. MD-9316/2023-110/2