

Vyhláška č. 153/2023 Sb.

O schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích — **výtah klíčových ustanovení pro mikromobilitu**

Ve znění vyhlášky 222/2025 Sb. (účinnost od 1.7.2025)

*Tato vyhláška je hlavní český předpis pro technickou způsobilost vozidel. Pro mikromobilitu je nejdůležitější **Příloha 8**, která definuje povinnou výbavu jízdního kola a v bodu 8 stanoví podmínky pro dodatečně namontovaný pomocný motorek.*

Plné znění: zakonyprolidi.cz/cs/2023-153 · Novela 222/2025: zakonyprolidi.cz/cs/2025-222

Vztah ke koloběžkám a e-koloběžkám

Pozor: Tato vyhláška ve svém textu mluví doslova pouze o „**jízdním kole**“. Slovo „koloběžka“ se v Příloze 8 přímo nevyskytuje. **Přesto se vyhláška vztahuje i na koloběžky a elektrokoloběžky**, a to přes dva pramen:

1) § 57 odst. 2 zákona 361/2000 Sb.

„Jízdním kolem se z hlediska provozu na pozemních komunikacích rozumí i koloběžka.“

→ Zákon o silničním provozu sjednocuje kolo a koloběžku pro účely pravidel provozu.

2) Stanovisko Ministerstva dopravy (č.j. MD-9316/2023-150/1)

„Jízdním kolem se rozumí i koloběžka, jízdní kolo s pedály, které je vybaveno přídavným elektrickým motorem... Jízdní kolo (tedy i koloběžka) se považuje za jízdní kolo i v případě, že je dodatečně vybaveno pomocným motorkem, jestliže...“

→ MDČR explicitně potvrzuje, že limity z vyhlášky 153/2023 platí i pro koloběžky.

Praktické důsledky:

- **Klasická koloběžka** (bez motoru) má stejnou povinnou výbavu jako jízdní kolo (brzdy, odrazky, světla, zvonek).
- **E-koloběžka tovární** (do 250 W, do 25 km/h) je z pohledu EU vyňata jako EPAC, v ČR posuzována jako jízdní kolo.
- **Koloběžka s dodatečně namontovaným motorem** (DIY) podléhá stejným limitům jako motokolo (Příloha 8 bod 8): 1 kW, 25 km/h, 50 cm³.
- **E-koloběžka přes limity bez sedátka** → vozidlo kategorie Z (viz Stanovisko MDČR).
- **Koloběžka se sedátkem nad 54 cm** → automaticky moped L1e (EU 168/2013, R-bod 540 mm).

Příloha č. 8, oddíl C, bod 8 — KLÍČOVÉ pro motokola

Dodatečně namontovaný pomocný motorek na jízdní kolo

„Jízdní kolo může být vybaveno dodatečně pomocným motorkem, jestliže:

a) bude nadále zachován původní charakter jízdního kola (podle bodu 1 a 2),

b) pomocný motorek bude přiměřeně plnit podmínky ustanovení § 19 zákona,

c) jeho výkon **nepřesáhne 1 kW**,

d) v případě použití spalovacího motoru, nebude mít takový motor objem válce nebo válců větší než **50 cm³**,

e) maximální konstrukční **rychlost nebude vyšší než 25 km/h**,

f) montáž pohonného systému - motor, nádrž paliva nebo akumulátor na jízdní kolo si **nevyžádá zásah na jeho nosných částech**".

Komentář Legis-Check – DŮLEŽITÉ:

1) Slovo „dodatečně“: Vyhláška mluví o motoru, který byl dodatečně namontován na původně mechanické kolo. Aplikuje se tedy na **DIY přestavby**. Pro **nová tovární e-kola** platí jiný režim (Nařízení EU 168/2013 + ČSN EN 15194, limit 250 W).

2) Aplikace na koloběžky: Vyhláška doslova mluví jen o „jízdním kole“, ale stanovisko MDČR (č.j. 150/1) explicitně rozšiřuje: „jízdní kolo (tedy i koloběžka)". Tj. limity 1 kW / 25 km/h / 50 cm³ platí **i pro koloběžky s dodatečně namontovaným motorem**.

3) Limit 1 kW: Jde o trvalý mechanický výkon motoru. Špičkový výkon může být vyšší, ale trvalý nikoli.

4) „Charakter jízdního kola“: Pojem není v zákoně přesně definován. MDČR ho ve svém stanovisku vykládá tak, že musí být zachována šlapací funkce (u kola) nebo schopnost odrážení (u koloběžky). Stroj by mělo být možné pohybovat (i bez motoru) šlapáním nebo odrážením.

5) „Bez zásahu do nosných částí“: Žádné vrtání, řezání ani svařování rámu. Přestavba musí být plně reverzibilní.

Příloha č. 8 — Povinná výbava jízdního kola

Příloha 8 vyhlášky stanoví, jakou výbavu musí jízdní kolo splňovat pro legální provoz na pozemních komunikacích:

Výbava	Detail
Brzdy	Dvě nezávislé účinné brzdy s odstupňovaným ovládním
Obal řídítek	Volné konce řídítek opatřené zátkami / koncovkami
Matice a šrouby	Zajištěné proti uvolnění
Pneumatiky	V dobrém stavu, bez trvalých deformací
Přední odrazka	Bílé barvy (lze kombinovat s předním světlem)
Zadní odrazka	Červené barvy (lze kombinovat se zadním světlem)
Boční odrazky	Oranžové, na obou stranách (na výpletu nebo pneumatice)
Odrázky na pedálech	Oranžové
Zvukové znamení	Slyšitelný zvonek
Světla za snížené viditelnosti	Bílé vpředu, červené vzadu

Komentář: Tato výbava platí pro **jízdní kola i koloběžky** (přes § 57 odst. 2 zákona 361/2000 Sb., který říká „jízdním kolem se rozumí i koloběžka“). Pro elektrokola a e-koloběžky platí to samé - jsou považována za jízdní kola, dokud splňují limity.

Novela vyhláškou 222/2025 Sb.

S účinností od 1. července 2025 byla vyhláška 153/2023 novelizována vyhláškou 222/2025 Sb. Novela se primárně týká dovezených vozidel, schvalování typu vozidla a evropských předpisů OSN. **Příloha 8 (technické požadavky na výbavu jízdního kola) byla touto novelou zachována beze změny.** Limity pro pomocný motorek (1 kW, 25 km/h, 50 cm³) zůstávají v platnosti.

Reference

- **Plné znění vyhlášky 153/2023:** zakonyprolidi.cz/cs/2023-153
- **Novela 222/2025:** zakonyprolidi.cz/cs/2025-222
- **Související předpisy:** Zákon 56/2001 Sb. (rámec), Nařízení EU 168/2013, ČSN EN 15194 (EPAC standard pro tovární elektrokola)