

# Zákon č. 361/2000 Sb.

## O provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu) — **výtah klíčových paragrafů pro mikromobilitu**

*Tento dokument obsahuje pouze paragrafy relevantní pro provoz jízdních kol, koloběžek, elektrokol, elektrokoloběžek a osobních přepravníků (segway).*

Plné znění zákona: [zakonyprolidi.cz/cs/2000-361](https://zakonyprolidi.cz/cs/2000-361)

Oficiální znění: [e-sbirka.gov.cz/sb/2000/361](https://e-sbirka.gov.cz/sb/2000/361)

### § 57 — Jízda na jízdním kole

#### Odst. 1

Je-li zřízen jízdní pruh pro cyklisty, vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, stezka pro cyklisty nebo je-li na křižovatce s řízeným provozem zřízen pruh pro cyklisty a vymezený prostor pro cyklisty, je cyklista povinen jich užit v daném místě a směru, ledaže by tím mohla být ohrožena bezpečnost nebo plynulost provozu na pozemních komunikacích.

#### Odst. 2 — KLÍČOVÉ pro mikromobilitu

Na pozemní komunikaci se na jízdním kole jezdí při pravém okraji vozovky; nejsou-li tím ohrožováni ani omezováni chodci, smí se jet po pravé krajnici. **Jízdním kolem se z hlediska provozu na pozemních komunikacích rozumí i koloběžka.**

*Komentář Legis-Check: Tato věta v § 57 odst. 2 je **klíčové ustanovení** pro pochopení, jak se z hlediska pravidel silničního provozu chovají koloběžky. Pro PRAVIDLA PROVOZU (kde jezdit, helma do 18 let, alkohol 0 promile) je koloběžka považována za jízdní kolo. Pozor: toto se vztahuje pouze na pravidla provozu, NIKOLI automaticky na technické parametry vozidla (ty řeší vyhláška 153/2023 Sb.).*

#### Odst. 3-8

Cyklisté smějí jet jen jednotlivě za sebou. Pohybují-li se pomalu nebo stojí-li vozidla za sebou při pravém okraji vozovky, může cyklista jedoucí stejným směrem tato vozidla předjíždět nebo objíždět z pravé strany po pravém okraji vozovky nebo krajnici, pokud je vpravo od vozidel dostatek místa; přitom je povinen dbát zvýšené opatrnosti.

Cyklista je povinen za snížené viditelnosti mít za jízdy rozsvícen světlomet s bílým světlem svítícím dopředu a zadní svítilnu se světlem červené barvy nebo přerušovaným světlem červené barvy.

## § 58 — Cyklista a helma, věk, jízda ve dvou

### Odst. 1 — HELMA

Cyklista mladší 18 let je povinen za jízdy použít ochrannou přilbu schváleného typu podle zvláštního právního předpisu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě.

***Komentář Legis-Check:** Pro děti a mladistvé do 18 let je helma povinná. Pro dospělé je nepovinná, ale silně doporučena. Vzhledem k § 57 odst. 2 (koloběžka = kolo) platí tato povinnost i pro jezdce na koloběžkách a elektrokoloběžkách.*

### Odst. 2 — Děti a dohled

Dítě mladší 10 let smí na silnici, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci jet na jízdním kole jen pod dohledem osoby starší 15 let; to neplatí pro jízdu na chodníku, cyklistické stezce a v obytné a pěší zóně.

***Komentář:** Dítě do 10 let smí jezdit po chodníku samostatně. Děti nad 10 let už ne — pohybují se po vozovce/cyklostezce jako dospělí cyklisté.*

### Odst. 3 — Jízda ve dvou, převoz dítěte

Na jednomístném jízdním kole není dovoleno jezdit ve dvou; je-li však jízdní kolo vybaveno pomocným sedadlem pro přepravu dítěte a pevnými opěrami pro nohy, smí osoba starší 15 let vézt osobu mladší 7 let. Osoba starší 18 let může vézt nejvýše dvě děti mladší 10 let v přívěsném vozíku určeném pro přepravu dětí.

### Odst. 5 — Osvětlení za tmy

Cyklista je povinen za snížené viditelnosti mít za jízdy rozsvícen světlomet s bílým světlem svítícím dopředu a zadní svítilnu se světlem červené barvy nebo přerušovaným světlem červené barvy. Je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může cyklista použít náhradou za světlomet svítilnu bílé barvy s přerušovaným světlem.

## § 60a — Užívání osobního přepravníku (segway, jednokolka, hoverboard)

**Komentář:** § 60a byl do zákona doplněn novelou č. 48/2016 Sb. a stanoví pravidla pro **všechny samovyvažovací osobní přepravníky a obdobná zařízení**. **Důvodová zpráva** k novele 48/2016 výslovně uvádí, že se vztahuje na vozítka typu Segway **nebo vozítka jim podobná, jako je například elektrická jednokolka** (sněmovní tisk 471/0, Poslanecká sněmovna, VII. volební období, 2015). Pod § 60a tak spadají:

- **Segway** (klasický dvoukolový samovyvažovací přepravník)
- **Elektrická jednokolka** (SBU / EUC — Electric Unicycle)
- **Hoverboard** (dvoukolová samovyvažovací deska)
- Případně i další obdobná zařízení (elektrický pojízdný kufr, mini-segway atd.)

Uživatelé těchto zařízení **nejsou považováni za chodce ani za cyklisty** - mají vlastní samostatná pravidla (rychlost chůze na chodníku, na cyklostezce jako kolo).

### Odst. 1

Osoba na osobním přepravníku se samovyvažovacím zařízením nebo obdobným zařízením (dále jen „osobní technický prostředek“) smí užit chodníku, stezky pro chodce, stezky pro chodce a cyklisty nebo odděleného pruhu pro chodce na stezce pro chodce a cyklisty, **pohybuje-li se rychlostí srovnatelnou s rychlostí chůze**.

### Odst. 2

Pro užití jízdního pruhu vyhrazeného pro cyklisty, stezky pro cyklisty nebo odděleného pruhu pro cyklisty na stezce pro chodce a cyklisty osobou na osobním přepravníku se § 57 odst. 2, 3 a 8 a § 73 použijí obdobně.

**Komentář:** Tj. na cyklostezce/cyklopruhu se segway chová jako kolo. Na chodníku jen rychlostí chůze.

## Reference a další zdroje

- **Plné znění zákona:** [zakonyprolidi.cz/cs/2000-361](https://zakonyprolidi.cz/cs/2000-361)
- **Oficiální Sbírka zákonů:** [e-sbirka.gov.cz/sb/2000/361](https://e-sbirka.gov.cz/sb/2000/361)
- **Související předpisy:** Vyhláška 153/2023 Sb. (technická způsobilost vozidel), Zákon 30/2024 Sb. (povinné ručení), Nařízení EU 168/2013 (kategorie vozidel)

Tento dokument je výtahem z platného znění zákona. Pro úplné aktuální znění vždy konzultujte oficiální zdroje. Citace jsou z veřejně dostupných odborných portálů ([zakony.centrum.cz](https://zakony.centrum.cz), Policie ČR, Praha 11).